

**Fiskeridirektoratet
Pb. 185 Sentrum
5804 Bergen**

Regulering av fisket etter Nordøstarktisk hyse i 2012

Hysebestanden er i god forfatning og Den blandete morsk-russiske fiskerikommisjonen har fastsatt en totalkvote i 2012 på 318.000 tonn i samsvar med ICES anbefalinger. Dette er en økning på 15.000 tonn i forhold til fastsatt kvote i 2011. Den norske kvoten vil være på 149 253 tonn, inkludert forskningskvoten. Dette utgjør en økning på under 1 prosent sammenlignet med årets kvote på 148.000 tonn. Havforskningsinstituttet forventer kutt i kvotene f.o.m 2013 som følge av at bestanden forventes å synke til et mer ”normalt” nivå. Dette som følge av at de rekrutterende årsklasser vil være på et lavere nivå enn det vi har sett de siste årene. Gytebestanden forventes å ha sin topp i 2012.

Kystflåtens fiske etter hyse har i 2011 vært regulert tilsvarende som for nordøst arktisk sei. Det vil si fritt fiske med et garantert kvantum i bunn, og med en forutsetning om å kunne ha inntil 25 % bifangst i fiske etter andre arter ved en eventuell stopp i det direkte fisket etter hyse. Den garanterte kvoteandelen har utgjort fra 9 til 63 tonn i lukket gruppe, mens fartøy som har deltatt i åpen gruppe har hatt en garantert kvote på 6 tonn.

Den gode bestandssituasjonen for hyse tilsier at det er rom for å videreføre et fritt fiske etter hyse for kystflåten også i 2012. Den garanterte kvoteandelen pr fartøy må oppjusteres i tråd med økningen i totalkvoten.

Økt markedspris er en forutsetning for å kunne utnytte det fangstpotensialet som dagens sterke hysebestand representerer. Fisket må derfor innrettes med sikte på å oppnå høyest mulig verdiskapning. Det er viktig å øke fokuset på kvalitet og redusere fangsten av småhyse. Dette for å styrke markedsverdi og pris på hyse, og legge til rette for en lønnsom avvikling av fisket. For å hindre at det fiskes, og leveres hyse av dårlig kvalitet må kravet om bløgging skjerpes, og døgn/ukes kvoter innføres ved behov. Det må videre innføres sanksjoner mot ”destruktivt” fiske. Det må også stimuleres til økt linefiske etter hyse, slik at høykvalitetsmarkedene kan tilføres de kvanta de etterspør, i tråd med Fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg – Hansens intensjoner. Av markedshensyn, og på bakgrunn av hysefiskets betydning for landindustrien er det også viktig at kystflåtens eventuelle restkvantum ikke overføres til fartøygrupper som fryser fangsten, men leveres fersk til industrien.

Signalene om forventede kvotekutt f.o.m 2013 er en påminnelse om å videreføre arbeidet for en mest mulig bærekraftig beskatning av hysebestanden. Dette innebærer at kystflåten som i all hovedsak driver et kystnært fiske etter stor, voksen hyse, må prioriteres i ressursfordelingen. Det er kun ved norskekysten at det drives et direktefiske etter hyse av kystfartøy med passive redskaper – et fiskeri med stor betydning for sysselsetting og verdiskapning langs kysten. Det er viktig at denne tradisjonen ivaretas, og dette hensynet må ligge til grunn for fordelingen av totalkvoten.

Norges Kystfiskarlag anbefaler på denne bakgrunn følgende fordeling og regulering av fisket etter nordøstarktisk hyse i 2012:

Fordeling:

Fartøygruppe	Nordøst arktisk hyse	
	149 253 tonn	
	Prosent	Tonn
Havfiskeflåten	25,0 %	37 313
<i>Trålere</i>	20,0 %	29 850
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	5,0 %	7463
<u>Kystflåten</u>		
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>	75,0 %	111 940

Regulering:

- Fisket etter hyse nord for 62°N må reguleres som et fritt fiske for alle konvensjonelle kystfartøy under 28 meter. Reguleringen videreføres med en garantert minsteandel pr fartøy, og en tillatt bifangst på minimum 25 % ved en eventuell stopp i det direkte fisket etter hyse i kystflåten. Det forutsettes fastsatt lik garantert andel for lukket som for åpen gruppe.
- Fartøy med største lengde over 28 meter må ikke tillates å fiske hyse på kystflåtens kvoteandel som en konsekvens av at myndighetene har lagt til rette for fri fartøyutforming i kystflåten.
- Autoline og stor snurrevad forutsettes regulert ut av kystsonen, og fartøy med største lengde over 28 meter forutsettes atferdsregulert som havgående fartøy.
- For å bedre pris- og markedssituasjonen for hyse må det settes en stopper for ilandføringen av ubløgget hyse. Landindustrien må pålegges å følge opp dette.

Landsstyrets vedtak:

Enstemmig vedtatt.